



## Compte-rendu du Conseil d'administration SRM du 12 novembre 2024

**Présents** : Claude Feuilloy, Olivier Juteau, Jean-Jacques Bruno, Hervé Blorech, Gérard Le Courtois, Francis Jourdain, Martin Clarke, Jean-Louis Garnier, Philippe Rueff.

**Excusé** : Gérard Burlet, Patrice Hamon, Quentin Louis

**Autre membre SRM présent** : Jacques Fournier (CFL), Armand Joly (chargé de mission)

### 1 BOURSE SÉNÉ 2024

- Le président, en préambule, demande à Hervé de se rapprocher de Francis pour l'informer de l'évolution des inscriptions afin que celui-ci détermine le plan d'occupation de la salle (maximum : une quarantaine d'exposants) ; 5 grandes tables seront réservées pour SRM (dont le réseau « Train Jouets » sur demande de Philippe) ;
- Jean-Jacques va tenter de joindre « Gwened Miniatures » afin de connaître leur éventuelle participation ; il propose que pour SRM le matériel à vendre soit étiqueté sous un codage qu'il a défini (chaque section a son code – le contacter pour cette harmonisation du codage et recevoir les étiquettes) ;
- Hervé fait part d'une vingtaine d'inscriptions d'exposants payants pour le moment ; il va relancer une nouvelle fois ses contacts en fixant une limite au 1<sup>er</sup> décembre pour la réception des chèques de confirmation d'inscription ;
- Claude fait le nécessaire pour contacter la presse écrite fin novembre et radiophonique (Radio Bleue Armorique) la veille de l'évènement ;
- Jean-Jacques s'occupe de l'impression des affiches : sept en A4 et quatre en A0 ainsi que des flyers ;
- Jean-François doit faire mettre à jour les banderoles ;
- Jean-Louis s'interroge sur la sono disponible : ce sera le matériel de la commune de Séné ;
- Claude va faire passer un appel à volontaires la semaine prochaine et il confirme la présence de food-trucks.

### 2 ASSURANCE SRM

- Le trésorier, Jean-Jacques, va tenter de renégocier nos conditions d'assurance SRM puisque nous n'assurons plus d'ouverture au public en Vapeur Vive.

### 3 SALON 2025 à PLUVIGNER

- Philippe travaille à la préparation du Salon qui aura lieu les 26 et 27 avril 2025 à Pluvigner ; il confirme la présence de deux food-trucks, la possibilité pour les camping-cars d'obtenir un stationnement à proximité (sans services) ; avec la commune de Pluvigner, il va obtenir un contrat de location de salle pour la période indiquée ; Il se charge également de préparer une liste de potentiels hébergeurs à proximité du Salon
- Hervé fait un premier point sur les 52 invitations qu'il a lancé (40 emplacements maximum disponibles) ; pour le moment deux exposants ont sollicité un défraiement ;
- Claude, avec la mairie de Pluvigner, verra pour faire en sorte que des invitations gratuites soient proposées au CCAS de la commune, pour assurer la sécurité de l'opération il faudra en informer le SDISS (formulaire en ligne) ; pour remplir un petit bassin en extérieur (modèles réduits de bateaux), il faudra contacter directement le service local d'incendie afin d'obtenir leur concours ; pour la communication, Philippe est chargé d'en discuter avec la mairie afin de déterminer les modalités d'impression d'affiches réalisées par SRM ainsi que pour les flyers et les panneaux (menu déroulant) existants sur la commune.

### 4 CFL en PEILLAC

- Jacques fait le point sur les conditions d'acquisition d'un important lot de rail obtenu gracieusement d'un club de la région parisienne stocké en région Rouennaise. Seul le transport était à charge de CFL/SRM. Grâce à Armand, les transports Rouxel de Vannes ont réalisé l'opération à l'aide d'une semi-remorque pour 864 € (avance payée par Jacques).
- Le président, Claude, propose que SRM participe pour moitié à la charge du transport des rails, soit 450 €. Pas d'opposition du trésorier qui peut inscrire cette dépense sur la base d'un « secours exceptionnel ». **Accord du CA.**
- Jacques, trésorier de CFL, a fait faire un devis chez Leroy-Merlin pour investir dans l'achat de matériaux nécessaires à la construction du futur réseau de voies ferrées à Limur : 1 800 € ; il explique que les cotisations des 7 adhérents actuels se font sur la base de 25€/adhérent. Il se demande comment financer ces investissements indispensables ? Un appel aux dons participatifs sur le projet du Chemin de Fer de Limur a été lancé en ce sens par Pierre sur Internet (2 réponses actuellement) ;
- Philippe suggère quelques propositions : Établir un montage à 3 types de cotisations : SRM seul, SRM+CFL et CFL seul afin de ne pas « froisser » les membres SRM ne participant pas à la Vapeur Vive ; il propose également que la cotisation CFL soit plus élevée qu'initialement ;
- Jean-Jacques considère cette proposition compliquée sur un plan comptable ; il préfère suggérer que SRM soit adhérent à part entière de CFL.

- Martin s'insurge sur les divisions qui semblent se faire jour au sein de SRM, chaque section a bénéficié d'apports financiers selon ses besoins de l'ensemble des membres de SRM ; il n'est pas question de traiter la Vapeur Vive à part.

- Gérard LC rappelle que SRM, pour des raisons règlementaires, ne pouvait plus assurer les déplacements de son réseau VV lors de manifestations publiques, c'était la raison pour laquelle il avait passé une convention de partenariat avec CFL en fournissant pour 1€ symbolique ses voies ferrées et son aide à la construction du futur réseau. Réseau qui devra être exploité conjointement. Il n'y a donc pas de discussion à avoir sur le financement des adhésions, les membres SRM sont de droit en possibilité de participer à la création du réseau de Limur et à sa future exploitation. Sur un plan comptable, comme le propose Jean-Jacques, SRM pourrait formuler une participation en tant qu'adhérent. Toutefois, il n'appartient pas au CA de SRM de discuter du montant des cotisations de CFL.

## **5 GARE D'AURAY**

- Jean-Louis fait savoir que le réseau HO fonctionne correctement désormais sur les deux boucles. Il reste à mettre en route la zapette Wifi mais les tests démontrent déjà un bon fonctionnement sur smartphone ou tablette numérique ; Francis complète en indiquant qu'un servo-moteur doit encore être remplacé.

## **6 PONTIVY**

- Philippe rapporte la participation de SRM avec le réseau « Train-Jouet » qui a eu beaucoup de succès auprès des jeunes du fait de son côté interactif. Présence également de René à titre individuel avec son réseau en zéro.

- Olivier complète la présentation par la participation du réseau N dont le décor avait été réalisé le mercredi par les juniors au club ; il lance l'idée de développer des modules dans ce format qui pourraient permettre de multiplier les réalisations SRM.

- Philippe soulève la question des éventuelles participations l'année prochaine. Le train miniature est fort apprécié au Salon de Pontivy, mais il est aussi réclamé à Malgouennec par Bihan-Agri-Modélisme (calendrier proche).

Le président propose de faire tourner l'exposition une année sur deux entre Pontivy et Malgouennec et en 2025 d'être présent à Pontivy avec Breizh-Armor, comme l'a suggéré Hervé.

## **7 QUESTIONS DIVERSES**

### Petits achats à la Bourse

- Jean-Louis demande s'il est possible d'obtenir un budget pour acquérir du matériel roulant en HO lors de la Bourse ?

Le président répond que c'est aux responsables de section de fixer leurs besoins et de se rapprocher du trésorier. Normalement, chacun a défini en début de saison un budget prévisionnel.

### Yoyo

- Le président, pour formaliser l'acquisition du Yoyo par SRM (Achat et donation par des membres du club) se propose de remettre un fac-similé du chèque de 2 500 € à Jean-François, son ancien propriétaire, lors de la future AGO. **Accord de principe du CA.**

### Secourisme

- Le président a pris des contacts avec les organismes de formation au Secourisme (Pompiers, Croix-Rouge...); pas de disponibilités pour le moment, la demande est enregistrée et si un créneau se libère nous en serons informés (15 personnes).

### Mallet

- Martin et Alan ont démonté la chaudière de la Mallet, puis l'ont soumis à une épreuve hydraulique. Constat : plusieurs fuites. Un sablage s'impose pour en savoir plus. Dominique, par un de ses amis ligériens, peut faire réaliser ce travail pour un coût de 57 € (non facturé). **Accord du trésorier.**

### Correspondances

- Le président fait part d'une réception de deux courriels, l'un concernant l'Histoire de la Gare d'Auray et l'autre un don possible de matériel HO par un particulier.

### Histoire de la Gare d'Auray

- Claude rappelle que Gérard LC travaille depuis plusieurs mois sur la rédaction de l'histoire de la gare d'Auray au titre de SRM, il semble délicat de fournir des informations au demandeur (docteur en histoire qui a publié récemment un ouvrage sur l'histoire de la gare de Rennes).
- Philippe, qui a réfléchi à cette demande, propose d'ouvrir la possibilité à ce chercheur de découvrir notre maquette, puisque c'est sa demande, sans mêler Gérard à ce contact. Des problèmes ultérieurs pourraient apparaître si ce chercheur en histoire, ayant rencontré Gérard, laisse croire que celui-ci à « pomper » sur son propre travail. La concurrence en matière de publication est parfois rude et semée d'embûches. Philippe pense qu'un membre de l'équipe HO pourrait le recevoir sans dévoiler nos propres recherches en la matière.

Après discussion, **le CA se range à la proposition de Philippe.**

Le président fera une réponse appropriée en ce sens.

### Don de matériel

Le président va prendre contact avec la personne souhaitant faire un don pour connaître le type de matériel proposé et il l'orientera peut-être vers le club de modélisme ferroviaire le plus proche de son domicile (Avertissement du président de ce club).

#### Remerciements aux transports Rouxel

Pour remercier les transports Rouxel de leur participation à un coût raisonnable du transport des rails de la Normandie à Limur, le président demande l'autorisation d'adresser un message en ce sens à ce transporteur. **Accord de principe du CA.**

Le président, assisté du secrétaire, formulera des remerciements à ce transporteur.

#### **Clôture du CA**

Président

Claude FEUILLOY

Secrétaire

Gérard LE COURTOIS