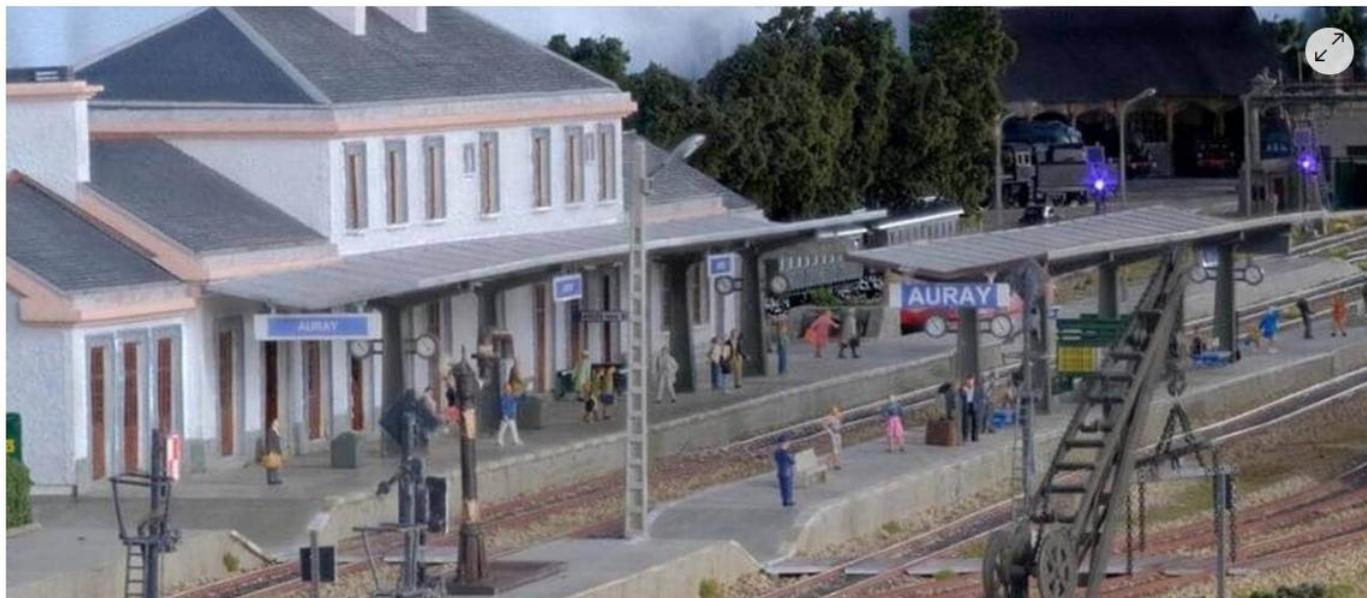


# Auray. Une maquette pour revivre l'histoire de la gare

Le Pôle d'échanges multimodal d'Auray (Morbihan) sera inauguré cette semaine. Parmi les animations à découvrir, dès ce lundi 13 septembre 2021 : une maquette de treize mètres de long, reproduction de la gare d'Auray dans les années 1960 à 1970.



Dix à vingt personnes, membres du club Séné rail miniature, ont travaillé à la construction de la maquette de la gare d'Auray. | SÉNÉ RAIL MINIATURE

Sa taille ? Treize mètres de long sur un à deux mètres. Pour transporter ses 22 m<sup>3</sup>, un camion a été nécessaire, ce week-end, puis huit personnes pour la monter. Ce lundi 13 septembre 2021, à partir de 14 h 30, le public pourra découvrir cette maquette, reproduction animée de la gare d'Auray (Morbihan) dans les années 1960 à 1970. Une incursion dans le passé au moment où la gare ouvre un autre chapitre de son histoire avec le Pôle d'échanges multimodal (Pem), qui sera inauguré samedi 18 et dimanche 19 septembre.



Dix à vingt personnes, membres du club Séné rail miniature, ont travaillé à la construction de la maquette. | SÉNÉ RAIL MINIATURE



Les jardins cheminots, le long des voies ferrées. | SÉNÉ RAIL MINIATURE

## Recherches et chance

La maquette aérienne constitue l'aboutissement « de beaucoup de recherches », notamment pour « retrouver les plans d'origine de la gare », évoque Jean-François Chevallier, qui habite à Locmariaquer. Et d'un zeste de bonne étoile : « J'ai eu la chance, un jour, de rencontrer l'ingénieur qui a démonté la rotonde, ce grand bâtiment à alcôves où étaient entretenues environ 24 machines. »

En bois, laiton ou encore matières plastiques, la maquette, peinte, a nécessité « plus de dix ans de construction, pour dix à vingt personnes », souligne Jean-François Chevallier, 75 ans, président de [Séné rail miniature](#) et passionné de modélisme ferroviaire depuis ses 12 ans. Née en 2004, cette association réunit une soixantaine de passionnés. Participer à ce week-end inaugural à Auray, « cela fait plaisir ».



La rotonde, grand bâtiment à alcôves où étaient entretenues les machines. | SÉNÉ RAIL MINIATURE

Jardin cheminot bordant les voies, grue pour décharger le long de rails (toujours visible aujourd'hui)... La maquette reprend le bâti depuis le passage à niveau jusqu'à la rotonde et au dépôt de charbon (qui se situait au-delà du bâtiment voyageurs actuel).



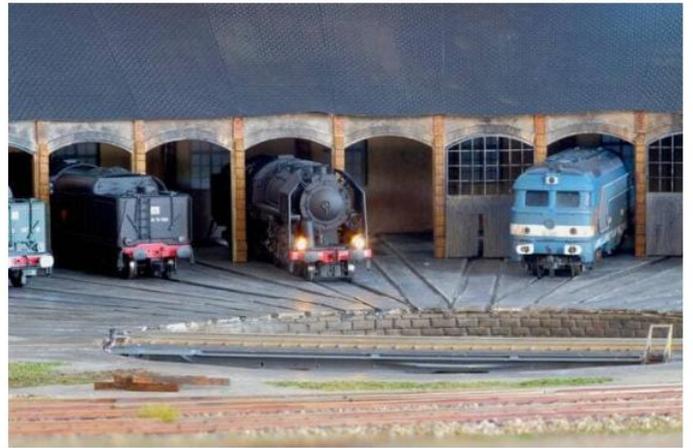
Près du passage à niveau, le poste numéro un, poste d'aiguillage principal. | SÉNÉ RAIL MINIATURE

La reproduction est accompagnée de photos d'époque. Elle « **transmet la nostalgie de la vapeur**, témoigne Jean-François Chevallier. **Une période que beaucoup de gens n'ont pas connue.** » Dans les années 1960-1970, « **avec le dépôt** [où on rechargeait les locomotives en eau et charbon], **qui était un des plus gros dans l'Ouest, plus de 400 cheminots travaillaient sur le site d'Auray**, poursuit Jean-François Chevallier. **Le dernier convoi à vapeur est venu le 2 décembre 1971.** »



La maquette est peuplée de personnages, voyageurs et personnels SNCF. | SÉNÉ RAIL MINIATURE

Les qualités nécessaires pour réaliser de telles reproductions ? « **De la patience, de l'ingéniosité** », souligne Joseph Muller-Boyer. Installé à Saint-Philibert, ce dernier a réalisé le bâtiment voyageurs. « **Cela m'a bien amusé.** » Comme pour les autres éléments, le souci du détail a présidé, jusqu'à aménager « **toutes les pièces** » de la gare, même si on n'en voit pas l'intérieur.



La rotonde, grand bâtiment à alcôves où étaient entretenues les machines. | SÉNÉ RAIL MINIATURE

On y voit ainsi, « **recréé à partir de photos** », le « **poste numéro un** » qui était « **le poste principal d'aiguillage** », placé près du passage à niveau. « **La dernière personne à y travailler était une femme, garde-barrière devenue aiguilleuse.** »



Jean-François Chevallier, président de l'association Séné rail miniature. | OUEST-FRANCE

Justement, versant matériel roulant, la maquette est « **uniquement vapeur et diesel** ». Elle s'anime de trains voyageurs et marchandises. Une dizaine de convois la parcourent. Avec, bien sûr, des personnages qui patientent sur les quais et d'autres assis dans les wagons passagers. « **Sans cela, les maquettes seraient tristes** », observe Jean-François Chevallier, qui a œuvré « **sur l'éclairage des wagons** ».



La maquette de la gare d'Auray a nécessité une dizaine d'années de travail. | SÉNÉ RAIL MINIATURE

Ce lundi 13 septembre 2021, de 14 h 30 à 18 h, et du mardi 14 au dimanche 19, de 10 h à 18 h 30, à la mairie annexe de Brech'h, 8, rue Jean-IV-Duc-de-Bretagne. Gratuit.  
Site de l'association : [www.rail56.org](http://www.rail56.org)