

Securité des Chaudières – Essais en Chauffe:

Le Club (Séné Rail Miniature) a une obligation de sécurité envers ses membres et également du public transporté. C'est pourquoi nous introduisons un programme de vérification de bon fonctionnement des chaudières des locomotives à vapeur vive en pression, avant qu'elles puissent circuler sur notre circuit.

Cette procédure nécessite que le propriétaire/opérateur de la locomotive démontre le bon fonctionnement de la chaudière et des installations auxiliaires lorsque la locomotive est en chauffe. Ce fonctionnement sera vérifié par un adhérent du Club jugé 'compétent', qui enregistrera les résultats des essais.

Ci-dessous une liste des opérations à vérifier :

Manomètre : Une marque visible doit figurer sur la face du manomètre pour indiquer la pression maximale de la chaudière en état de marche.

Soupapes de Sécurité : elles doivent fonctionner correctement à la pression maximale.

Alimentation d'Eau : il faut que la locomotive à vapeur dispose d'au moins deux systèmes indépendants d'alimentation en eau (par exemple : une pompe à main, un petit cheval, un injecteur, ou autre source) qui fonctionnent.

Indicateurs de Niveau d'Eau : après l'ouverture et la fermeture des purgeurs, le niveau d'eau doit remonter dans le tube sans aucun délai.

Assurance : En supplément, les propriétaires/opérateurs des locomotives (soit vapeur vive ou autre) qui ne sont pas adhérents du Club doivent fournir la preuve de l'existence d'une assurance responsabilité civile pour leur matériel.

Nom du propriétaire/opérateur.....

Nom ou identifiant de la locomotive.....

Date de l'essai.....

Remarques :

Signé :.....(examineur).